



BOSNA I HERCEGOVINA

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija

Press materijal

Mostar, 29.04.2016. godine

SEKTOR CESTOVNE INFRASTRUKTURE

Najznačajnije aktivnosti u 2015. Godini

- Završeni radovi na LOT-u 2A LOT-u 2B Sarajevske obilaznice, dionica petlja Butila -Briješće i isti pušten u promet, čime je spojeno Sarajevo sa koridorom Vc - ukupna vrijednost cca 23,00 mil. KM;
- Intezivirani radovi na Izgradnji ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik, prevoj Karaula, (završeni radovi na tunelu i intezivirani na trasi), ukupna vrijednost ugovorenih radova cca 24,00 miliona KM;
- Izgradnja i rekonstrukcija ceste M4, dionica Tuzla-Šiški Brod – dionica je puštena u promet iako nisu u potpunosti izvedeni radovi na dvije raskrsnice, ukupna vrijednost izvedenih radova cca 8,60 miliona KM;
- Priprema projekata za Program modernizacije magistralnih cesta u FBiH;
- Redovne aktivnosti na poslovima redovnog održavanja cesta, sanacije objekata, klizišta i crnih točaka, te permanentne aktivnosti na zaštiti cesta i povećanju sigurnosti učesnika u prometu, ukupna vrijednost cca 44,00 miliona KM.

Planirane aktivnosti u 2016. Godini:

- Ugovaranje radova na Sarajevskoj obilaznici LOT 2C, Briješće –spoj na ul. Safeta Zajke, vrijednost radova cca 9,6 miliona KM;
- Završetak ugovorenih radova na Izgradnji ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik, prevoj Karaula;
- Ugovaranje preostalih radova na Izgradnji ceste M18, dionica Kladanj-Podpaklenik, prevoj Karaula, vrijednost radova cca 9,9 miliona KM;
- Provođenje tendera i ugovaranje preostalih radova na cesti Neum-Stolac, dionica Kiševo- Bročanac, l=cca 6,5 km, vrijednost radova cca 6,6 miliona Eura;
- Provođenje tendera i ugovaranje radova na sanaciji tunela (Vranduk, Ormanica) i 7 mostova kao i na rekonstrukciji crnih točaka u okviru Programa modernizacije magistralnih cesta u FBiH, vrijednost radova cca 10,00 miliona Eura;
- Priprema strateških dokumenata za razvoj cestovne infrastructure i novu kategorizaciju cesta;
- Aktivnosti na povećanju prihoda i financijske discipline vezano za izvorne prihode za izgradnju cesta
- Redovne aktivnosti na poslovima redovnog održavanja cesta, sanacije objekata, klizišta i crnih točaka, te permanentne aktivnosti na zaštiti cesta i povećanju sigurnosti učesnika u prometu, planirana ukupna vrijednost je cca 45,00 mil. KM .

Realizacija plana aktivnosti na Koridoru Vc za 2015. godinu

U 2015. godini nastavljena je izgradnja lokalnih prometnica i uređenja deponija na svim poddionicama na Koridoru Vc koje su već bile u izgradnji. Također okončan je konačni obračun izgrađenih dionica.

Nastavak izgradnje poddionice Klopče - Drivuša

Imajući u vidu da je navedena dionica prometno nepovezana i nefunkcionalna do izgradnje poddionice Klopče – Donja Gračanica, JP Autoceste FBiH je pokrenulo aktivnosti na osiguranju sredstava za izgradnju poddionice Klopče – Donja Gračanica kod OFID – Opec fonda za međunarodni razvoj.

Nastavak izgradnje dionice Svilaj – Odžak

Završena je prva faza, odnosno izgradnja trupa autoceste do razine kolovozne konstrukcije, kao i objektima na trasi.

U toku godine su bile u proceduri nabavke za projekte financirane od - OPEC Fond za međunarodni razvoj (OFID) i to:

1. Nabavka radova za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Donja Gračanica-Drivuša, poddionica Klopče – Donja Gračanica;
2. Nadzor nad izvođenjem radova za izgradnju autoceste na Koridoru Vc, dionica Donja Gračanica-Drivuša, poddionica Klopče – Donja Gračanica.

Također i nabavke za projekte financirane od Europske investicijske banke (EIB):

1. Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići, Lot 1 petlja Počitelj – most Počitelj;
2. Nabavka radova na izgradnji autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići, Lot 2 most Počitelj –Zvirovići;
3. Nabavka konzultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc dionica Počitelj – Bijača, poddionica Počitelj – Zvirovići.

Puštanjem u promet novih dionica primjetna je tendencija povećanja prometa na autocesti A1.

U prosincu je potpisan Ugovor o zajmu za izgradnju dionica autoceste Počitelj – Buna kao i nastavak izgradnje dionice Zenica jug – Zenica sjever (LOT 3) u vrijednosti od 80 miliona eura.

Plan aktivnosti na izgradnji autoceste i brze ceste za 2016. godinu

Proteklih pet mjeseci intenzivno se radilo na financijskoj stabilizaciji poduzeća JP Autoceste FBiH te osiguranju dodatnih sredstava za nastavak izgradnje. Većina sredstava dogovorena je sa međunarodnim financijskim institucijama ili je

postavljen kredibilan okvir za zatvaranje financijske konstrukcije vrijedan 892 milijuna eura.

U 2016. godini planirana je priprema i izgradnja dionica na Koridoru Vc kroz više paralelnih aktivnosti, koje se odnose na sljedeće:

- Nastavak izgradnje dionice Drivuša - Klopče iz sredstava Kuvajtskog fonda za ekonomski razvoj;
- Nastavak aktivnosti na postizanju efektivnosti kreditnih sredstava po osnovu kreditnog sporazuma sa EIB-om i početak izgradnje dionice Zvirovići (Međugorje) – Počitelj;
- Nastavak aktivnosti za građenje dionice Zenica sjever (ulaz u tunel Zenica) – Nemila;
- Nastavak aktivnosti za građenje dionice Mostar jug – Buna;
- Pokrenuta je tenderska procedura za izgradnju dionica poddionica Buna – Počitelj i Pečuj – Zenica sjever (ulaz u tunel Zenica);
- Nastavak aktivnosti vezane za provođenje postupka izbora privatnog partnera/koncesionara za dionicu od Žepča do Doboj jug;
- Intezivno se radi na ubrzanju izgradnje brze ceste Lašva – Nević Polje. Odlučeno je da ova brza cesta treba biti bez naplate cestarine jer time ima puno veći pozitivan učinak na gospodarstvo i značajno smanjenje troškova.
- Završetak dionice Svilaj – Odžak i puštanje u promet je u direktnoj funkcionalnoj zavisnosti sa izgradnjom graničnog prijelaza Svilaj i mosta na Savi.
- Vlada FBiH je donijela Odluku o modelu realizacije projekta izgradnje dionice autoceste Konjic - Mostar Sjever na Koridoru Vc kojim je utvrđena trasa prema idejnom rješenju koje prolazi dolinom Bijela i kroz planinu Prenj u dužini od 35,16 kilometara između Konjica (petlja Ovčari) i Mostara Sjever (petlja Vrapčići). Usvojen je model izgradnje „Financiraj – Projektiraj – Izgradi“ dionice autoceste Konjic – Mostar Sjever, obzirom na to da se i nakon optimizacije trase i dalje radi o izrazito nefizibilnoj trasi s aspekta kreditiranja od strane međunarodnih kreditnih institucija. Model izgradnje je zamišljen tako da se privuku izvori financiranja koji do sada na projektu nisu bili angažirani.
- U veljači UIO je usvojio Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u BiH kojim se akciza na gorivo povećava na 20 feninga. Ovo povećanje direktno znači kontinuitet izgradnje Koridora Vc i otvaranje novog investicijskog ciklusa vrijednog 892 milijuna eura.
- U travnju je donesena Odluka o vodnom dobru i javnom vodnom dobru. Naime, elaboratom eksproprijacije za potrebe izgradnje dionice Počitelj - Zvirovići (Međugorje) obuhvaćene su i nekretnine označene kao javno dobro, a koje se nalaze u neposrednoj blizini rijeke Neretve i, na osnovu Zakona o vodama, predstavljaju javno vodno dobro. Davanjem na korištenje zemljišnih

čestica uređeni su, bez naknade, međusobni odnosi između Federacije BiH i Autocesta FBiH.

- Također je donesena Odluka o pristupanju realizaciji projekta izgradnje dionice autoceste Drivuša - Donja Gračanica, poddionica Klopče - Donja Gračanica (izlaz iz tunela Pečuj) na Koridoru Vc. Od zahtjevnijih građevinskih objekata na ovoj dionici će biti izgrađena četiri vijadukta i dva tunela. Predviđena je i izgradnja odmorišta s rekreacijskim površinama za oba pravca autoputa, koje će biti locirano na panoramski atraktivnoj lokaciji sa zelenim površinama. Ova poddionica će se nastaviti na poddionicu Klopče – Zenica Jug, dugu oko tri kilometra, koja je već u izgradnji.

SEKTOR ZA PLANIRANJE, UPRAVLJANJE PROJEKTIMA I KOORDINACIJE SREDSTAVA ZA RAZVOJ

- Izvršena je kontrola dokumentacije i okončano je 40 projekata tijekom 2015.godine u resoru cestovne infrastrukture iz Programa GSM licence i ostvarena ušteda u iznosu od 200.000,00KM.

-Iz navedene ostvarene uštede na okončanim projektima planira se tijekom 2016.godine podrška i realizacija sljedećih projekata:

- Sanacije ceste R464 Orašje-Grebnice/100.000,00KM u općini Orašje koja je područje pogođeno poplavama iz 2014.godine,
- Sanacija cesta u općini Gradačac/100.000,00KM čime se omogućava razvoj industrijske zone u Gradačcu.

Također, ministarstvo podržava realizaciju sljedećih projekata za 2016.godinu koji su odobreni tijekom proteklih godina iz Programa GSM licence:

- Izgradnja lokalne ceste Avenija - Most Sutina - ulica Maršala Tita i završni radovi izgradnje Mosta Avenija – Sutina/Implementator grad Mostar
- Završetak rekonstrukcije regionalnog puta R448, dionica Jabuka-Kriva Draga/ implementator Bosansko-podrinjska Županija
- Sanacija lokalnih cesta u Unskosanskom kantonu- cesta Kamenica-Vrkašić / implementator-Direkcija cesta Unsko-sanske županije
- Izgradnja puta u mjestu Vinište /Općina Žepče
- Rekonstrukcija ulice Braće Fejića u Mostaru/Implementator grad Mostar.
- Završetak rekonstrukcije ceste Kreševo-Tarčin/ općina Kreševo
- Sanacija lokalne ceste Volin potok –Jastrebac izgradnjom dva potporna zida i cjevastog propusta - mosta Bosne / Grad Zenica
- Sanacija i izgradnja cesta u MZ Bistarac/općina Lukavac

Naglašavamo da se sredstva investiraju namjenski, tek nakon što ministarstvo izvrši kontrolu dokumentacije za projekte (ugovor za izvođenje radova, obračunske situacije/računi za izvedene radove i izvještaji nadzora radova), zahvaljujući čemu se radovi izvedu na terenu, a istovremeno je moguće ostvariti određenu uštedu.

SEKTOR ŽELJEZNIČKOG, VODNOG I KOMBINIRANOG PROMETA

Sektor željezničkog, vodnog i kombiniranog prometa u 2015. godini je pored tekućih aktivnosti proisteklih iz Zakonskih odredbi vezanih za željeznički i vodni saobraćaj, i aktivnosti praćenja rada, vršenja nadzora i podnošenja izvještaja Vladi Federacije BiH o stanju u JP Željeznice Federacije BiH težište aktivnosti usmjerio na sljedeće:

- Iznalaženje sredstava za održivo financiranje troškova održavanja željezničke infrastrukture (uvođenje akcize na naftu)
- Učešće u izradi studije Restruktuiranja JP Željeznice FBiH
- Urgencije za izradu Izmjena i dopuna Zakona o sigurnosti željezničkog prometa na državnoj razini
- Povećanje obujma željezničkog prometa putem donošenja zakonske regulative o prijevozu opasnih materija gdje je dat prijedlog člana zakona koji glasi da će se prijevoz opasnih materija koji se odnose na Naftu i naftine derivate na području Federacije do rafinerije i naftnih skladišta (terminala) vrši se željezničkim prometom.
- Davani su prijedlozi za rješavanje bilateralnih odnosa na dionici pruge Ploče Čapljina, u cilju povećanja obujma prijevoza JPŽFBiH i smanjenja troškova za iste.

Trenutna situacija na poslovima investiranja u željezničku infrastrukturu je da su u tijeku radovi na rekonstrukciji dionice pruge Bradina - Sarajevo dužine 41. km i rok za završetak radova je kolovoz 2016. godine. Ovom rekonstrukcijom bi se završila obnova južnog pravca željezničkog koridora Vc gdje je dionica Čapljine-Granica sa RH - Bradina završena početkom 2014. godine.

Za sljedeće projekte urađena je projektna dokumentacija i isti su upućeni Federalnom ministarstvu financija radi uvrštavanja u Program javnih investicija što je u skladu sa Uredbom o načinu i kriterijima za pripremu, izradu i praćenje realizaciju Programa javnih investicija („Službene novine Federacije BiH“ broj 106/14) a radi se o sljedećem:

1. Remont pruge Doboj – Maglaj, oba kolosjeka, procijenjena vrijednost radova 10.000.000,00 Eura
2. Remont pruge Jelina – Zenica, procijenjena vrijednost radova 10.000.000,00 Eura
3. Remont pruge Podlugovi – Sarajevo procijenjena vrijednost radova 25.000.000,00 Eura

Pored svakodnevnih poslova koji se obavljaju u Kapetaniji unutrašnje plovidbe Ostrožac i Kapetaniji pomorske plovidbe-prometa koji je utvrđen primjenom Zakona o unutarnjoj i pomorskoj plovidbi („Sl. novine F BiH“, broj 73/05), podzakonskih propisa („Sl. novine F BiH“, broj 13/07) i Odluke Vlade Federacije („Sl. novine F BiH“ broj 82/09), Sektor će nastaviti praćenje i učestvovanje po pozivu u projektu „Obnove i modernizacije plovnog puta rijeke Save“.

Sektor sa posebnom pažnjom prati aktivnosti koje se poduzimaju od strane Republike Hrvatske oko izgradnje mosta Komarna – poluotok Pelješac u cilju osiguravanja Bosni i Hercegovini nesmetanog pristupa međunarodnim pomorskim vodama. Predstavnici sektora učestvuju u zajedničkim komisijama za pregovore zajedno sa predstavnicima Ministarstva komunikacija i transporta i Ministarstva vanjskih poslova BiH i drugih institucija.

SEKTOR ZA UPRAVLJANJE, RAZVOJ I IZGRADNJU AERODROMA, ZRAKOPLOVNE INFRASTRUKTURE I AVIOPRIJEVOZNIKE

U 2015. godini sektor je realizirao dva transfera aerodromima u Federaciji BiH u iznosu od po 430.000,00 KM i jedan transfer JP B&H Airlines d.o.o. u iznosu od 1.070.565,20 KM. Sredstva za navedene transfere se prikupljaju na temelju Odluke Vlade FBiH o putničkoj taksi-naknadi za razvoj i unaprijeđenje avioprometa u Federaciji BiH i prikupljaju se od odlazećih putnika u međunarodnom prometu sa Međunarodnog aerodroma Sarajevo. Sredstva se mogu dodijeliti korisnicima isključivo Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava i moraju biti namjenski utrošena za razvoj i unaprijeđenje avioprometa u Federaciji BiH.

Transferi međunarodnim aerodromima imaju za cilj povećanje konkurentnosti ovih aerodroma i približavanje usluga zračnog prijevoza korisnicima iz regije u kojoj se nalaze kroz ulaganje u infrastrukturu i poboljšanje pružene usluge.

Transfer JP B&H Airlines izvršen je sa ciljem rješavanja teškog stanja u ovom poduzeću u kojem se nalazi dugi niz godina kroz pokrivanje dijela troškova plaća zaposlenika koje poduzeće nije bilo u stanju samostalno izvršiti. Teško stanje u ovom poduzeću kulminiralo je prestankom izvođenja letačkih operacija sredinom 2015. godine i odlaskom zaposlenika, a nemogućnost izvršavanja obaveza rezultiralo je pokretanjem postupka stečaja nad ovim poduzećem i navedena procedura je u tijeku.

U 2016. godini Sektor je u skladu sa planom realizirao proceduru za transfere međunarodnim aerodromima Mostar i Tuzla u iznosu od po 2.000.000,00 KM. Pored Aerodroma Mostar i Tuzla, zahtjev za namjenskim sredstvima u 2016. godini je uputilo i JP Aerodrom Bihać u iznosu od 2.000.000,00 KM i Vlada Federacije BiH će donijeti Odluku o usvajanju programa utroška sredstava, a koji ima za cilj kroz razvoj zrakoplovne infrastrukture potaknuti gospodarski razvoj i omogućiti bolju povezanost ovog dijela Federacije BiH.

SEKTOR CESTOVNOG PROMETA I SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA

Što se tiče Sektora cestovnog prometa i sigurnosti cestovnog prometa u tijeku protekle 2015. godine, najznačajnija aktivnost u dijelu prijevoza putnika je

pokretanje i vođenje postupka usklađivanja redova vožnje federalnih autobusnih linija. Ovim postupkom se organizira javni linijski prijevoz putnika na području Federacije BiH i otvaraju se mogućnosti za uspostavljanje novih autobusnih linija, čime se poboljšava razina usluge javnog prijevoza putnika.

U oblasti prijevoza tereta redovno je vršena raspodjela bilateralnih transportnih dozvola prijevoznicima koji obavljaju međunarodni prijevoz roba. Na ovaj način se daje doprinos robnoj razmjeni Bosne i Hercegovine sa drugim zemljama.

Kontinuirano su se obavljale aktivnosti izdavanja memorijskih kartica za digitalne tahografe vozačima, radionicama, prijevoznicima i kontrolnim organima, čime su u cijelosti ispoštovane europske direktive u oblasti rada vozača i drugog voznog osoblja.

Po pitanjima legislative u oblasti cestovnog prometa najznačajnije je spomenuti pripremu propisa za organiziranje prijevoza osobama sa posebnim potrebama sa ili bez pratnje stručne osobe, te bolesnih osoba koje zbog svog zdravstvenog stanja ne mogu koristiti sredstva javnog prijevoza.

Među najvažnijim aktivnostima tokom 2016. godine je planirana realizacija kvalitetnije kontrole emisije ispušnih plinova cestovnih motornih vozila. Planirano je uvođenje obaveznog Eko testa za motorna vozila na način kako se to vrši u razvijenim zemljama europske unije, stvaranje kvalitetne baze podataka o emisijama ispušnih plinova na temelju koje će se moći planirati mjere i aktivnosti efikasnije borbe za bolju kvalitetu i očuvanje okoline, te obilježavanje vozila u pogledu ekološke norme koju ispunjavaju.

U tijeku 2016. godine planirano je unutar ovog ministarstva osnivanje posebne jedinice za sigurnost prometa, s ciljem unapređenja stupnja sigurnosti svih vrsta prometa.

SEKTOR ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJA I POŠTA

Sektor elektronskih komunikacija i pošta u 2015. godini je pored tekućih aktivnosti proisteklih iz Zakonskih odredbi vezanih za poštanski promet i telekomunikacije, i aktivnosti praćenja rada, vršenja nadzora i podnošenja izvještaja Vladi Federacije BiH o stanju u javnim poduzećima iz resorne nadležnosti vršilo sljedeće:

1. Aktivnosti na praćenju rada, vršenja nadzora i podnošenja izvještaja Vladi Federacije BiH o stanju u javnim poduzećima iz resorne nadležnosti.
2. Usuglasili Zakon o poštanskom prometu Federacije BiH sa novim Zakonom o prekršajima Federacije BiH.
3. Sudjelovali u izmjenama Zakona o unutrašnjem platnom prometu Federacije BiH.
4. Sudjelovali u javnim konsultacijama prilikom izrade i donošenja pravila predloženih od strane Regulatorne agencije za komunikacije BiH.

Najznačajnije planirane aktivnosti za 2016. godinu:

1. U proceduri su javne konzultacije o Nacrtu zakona o poštanskim uslugama Bosne i Hercegovine u koje smo aktivno uključeni. Nakon donošenja novog državnog Zakona predstoji procedura usuglašavanja Zakona o poštanskom prometu Federacije BiH.
2. Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je u suradnji sa Uredom Premijera Federacije BiH i Generalnim sekretarijatom pokrenulo aktivnosti oko Odluke usvajanja okvira interoperabilnosti Federacije BiH i definiranju nosilaca i zadataka.

U okviru strateških ciljeva ministarstva aktivno se radi na uspostavljanju koordinacije za razvoj informacijsko-komunikacijskih tehnologija (IKT), elektronske uprave i elektronskih servisa, što bi u konačnici rezultiralo uspostavljanju elektronske uprave na razini Federacije BiH, uvezivanje federalnih organa i pružanje elektronskih usluga građanima, gospodarskom sektoru i samoj upravi.

3. Nakon konzultacija sa predstavnicima Regulatorne agencije za komunikacije, Uprave za inspekcijske posle, telekom operatera, elektroprivreda, zajednički smo pokrenuli aktivnosti oko rješavanja problema nastalih zbog ne postojanja Zakona o izgradnji infrastrukture elektronskih -komunikacijskih mreža. Vezano za donošenje ovog Zakona, Ministarstvo će u koordinaciji sa ostalim akterima izraditi plan njegovog donošenja.